

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu / robót budowlanych:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bogdalec dz. ew. nr 37”

Zakres przebudowy: od km 0+000 do km 0+850, odcinek o długości 0,850 km

- dz. ew. nr 37 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Bogdalec

Lokalizacja robót: powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość: Bogdalec

Branża: drogowa

Nazwy i kody ze Wspólnego Słownika Zamówień:

CPV 452331 20-6 Roboty budowlane w zakresie dróg

- Grupa robót 452
- Klasa robót 4523
- Kategoria robót 45233

Zamawiający/Wnioskodawca: Gmina Płoniawy-Bramura

Płoniawy-Bramura 83A

06-210 Płoniawy-Bramura

Data przedmiaru robót: 02 sierpnia 2022 r.

Opracował:

Włodzisław Soból
151/93/05/AA/1496/01
specjalności konstrukcyjnej i inżynierii
w zakresie dróg, powierzchni lotniskowych
oraz budowy przepustów i mostów

WÓJT
puchl
mgr inż. **Jakub Dudek**

OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót
(krótka charakterystyka robót)
**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bogdalec dz. ew. nr 37” - krótka
charakterystyka**

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 29 grudnia 2021 r. poz. 2458)

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy dróg gminnych w miejscowości Bogdalec, klasy D, w powiecie makowskim, gmina Płoniawy-Bramura.

Lokalizacja robót:

- dz. ew. nr 37 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Bogdalec

Przebudowywana droga ma charakter drogi dojazdowej o niewielkim ruchu głównie samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa dojazdu do pól uprawnych.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- obustronne ścięcie poboczy na szerokości 1,00 metra
- poszerzenie istniejącej jezdni do 4,00 metrów
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym gr. 4 cm na szer. 4,10 metra
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na szer. 4,00 metrów
- obustronne uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym na szerokości 0,50 metra i grubości 10 cm

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi – D
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 4,00 metry
- Kategoria ruchu – KR-1

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Nr działu	Kod CPV	Nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień	Opis działu
I	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	Roboty przygotowawcze
II	45233320-8	Fundamentowanie dróg	Podbudowa
III	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	Nawierzchnia
IV	45233140-2	Roboty drogowe	Pobocza

PRZEDMIAR ROBÓT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bogdalec dz. ew. nr 37					
Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.		D-01.01.01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie osi drogi w terenie wraz z inwentaryzacją powykonawczą 850 mb = 0,850 km	km	0,850
2.		D-01.02.02	Obustronne ścięcie poboczy do gr. 15 cm na szerokości 1,00 metra z odwiezieniem gruntu na odkład na odległość 5 km 850 mb x 1,00 m x 2 = 1 700m2	m2	1 700,00
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg			II PODBUDOWA		
3.		D-04.01.01	Wykonanie koryta gł. 20 cm na szerokości 60 cm i 120 cm w gruncie kat. III pod poszerzenie jezdni z profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta oraz z wywozem gruntu na odkład do 5 km 500mb x 0,6 m x 0,20m = 60m3 350mb x 1,20 m x 0,20m = 84m3 łącznie 144 m3	m3	144,00
4.		D-04.04.02n	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm 500mb x 0,6 m = 300 m2 350mb x 1,20 m = 420 m2 łącznie 720 m2	m2	720,00
5.		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 850mb x 4,1m = 3 485m2	m2	3 485,00
6.		D-05.03.05b	Profilowanie podbudowy warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108 i WT-2 -2014 r. na istniejącej nawierzchni, około 100 kg/m2 śr. gr. 4 cm 850mb x 4,1m = 3 485m2 3485m2 x 100kg/m2 = 348,50 ton	ton	348,50
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			III NAWIERZCHNIA		
7.		D-04.03.01	Połączenia międzywarstwowe - oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 850 mb x 4,00 m = 3 400 m2	m2	3 400,00

8.		D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR1-2 AC 11S 50/70 wg. PN-EN 13108 i WT-2 -2014 r. r. o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. Spoiny robocze uszczelnione taśmą asfaltową. $850 \text{ mb} \times 4,00 \text{ m} = 3\,400 \text{ m}^2$	m ²	3 400,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			IV POBOCZA		
9.		D-04.04.02	Obustronne umocnienie poboczy na szerokości 0,50m warstwą 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, strona prawa i lewa $850 \text{ mb} \times 0,50 \text{ m} \times 2 = 850 \text{ m}^2$	m ²	850,00

Zdzisław
151/93/0
usługi konsult
inżynierskie
z zakresu inżynierii
drogowej

WÓJT
mgr inż. **Jakub Dudek**