

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa obiektu / robót budowlanych:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 210607W w miejscowości Młodzianowo”**

**Zakres przebudowy:** od km 0+000 do km 0+576, odcinek o długości 0,576 km

**Lokalizacja robót:** powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość: Młodzianowo

**Branża:** drogowa

**Nazwy i kody ze Wspólnego Słownika Zamówień:**

CPV 452331 20-6 Roboty budowlane w zakresie dróg

- Grupa robót 452

- Klasa robót 4523

- Kategoria robót 45233

**Zamawiający/Wnioskodawca: Gmina Płoniawy-Bramura**

Płoniawy-Bramura 83A

06-210 Płoniawy-Bramura

**Data przedmiaru robót:** 08 czerwca 2020 r.

INSPEKTOR NADZORU

Opracował: *Zdzisław Soból*  
Upr. nr 151/93/05-100/BD/1496/01  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg

WÓJT  
*Jakub Dudek*  
mgr inż. *Jakub Dudek*

OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót  
(krótka charakterystyka robót)

**„Przebudowa drogi gminnej nr 210607W w miejscowości Młodzianowo”**

*Przedmiar robót opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz.U. 2013 poz. 1129).*

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy drogi gminnej w miejscowości Młodzianowo, klasy D, w powiecie makowskim, gmina Płoniawy-Bramura.

Przebudowywana droga ma charakter drogi dojazdowej o niewielkim ruchu głównie samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa dojazdu do pól uprawnych.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- frezowanie korekcyjne do gr. 4 cm
- obustronne ścięcie poboczy gr. do 10 cm na szerokości 1,50 metra
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym gr. 3 cm na szer. 5,10 metra – droga
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na szer.:
  - 5,00 metrów – droga
  - 5,80 metra – obiekt mostowy
- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 7 cm i szerokości 1,00 metra

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi – D
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 5,00 metrów (droga); 5,80 metra (obiekt mostowy)
- Kategoria ruchu – KR-1

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**

Nr działu	Kod CPV	Nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień	Opis działu
I	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	Roboty ziemne
II	45233320-8	Fundamentowanie dróg	Podbudowa
III	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	Nawierzchnia
IV	45233140-2	Roboty drogowe	Pobocza

PRZEDMIAR ROBÓT					
Przebudowa drogi gminnej nr 210607W w miejscowości Młodzianowo					
Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			<b>I ROBOTY ZIEMNE</b>		
1.		D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni do 4 cm obiekt mostowy 43 mb x 5,80 m = 249,4 m2 wzdłuż całego odcinka ~ 120 m2 łącznie = 249,40 m2 + 120 m2 = <b>369,40 m2</b>	m2	369,40
2.		D-01.02.02	Obustronne ścięcie poboczy do gr. 10 cm na szerokości 1,50 metra z odwiezieniem gruntu na odkład na odległość 5 km 533 mb x 1,50 m x 2 = <b>1 599m2</b>	m2	1 599,00
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg			<b>II PODBUDOWA</b>		
3.		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej (łączenia między asfaltowe) 533 mb x 5,10 m = 2 718,30 m2 obiekt mostowy 43 mb x 5,80 m = 249,40 m2 łącznie = 249,40 m2 + 2 718,30 m2 = <b>2 967,70 m2</b>	m2	2 967,70
4.		D-05.03.05b	Profilowanie podbudowy warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR1, AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni, około 75 kg/m2 <b>śr. gr.3 cm</b> 533 mb x 5,10 m = 2 718,30 m2 2 718,30 m2 x 75kg/m2 = <b>203,87 tony</b>	tona	203,87
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			<b>III NAWIERZCHNIA</b>		
5.		D-05.03.05a	Warstwa ściernalna nawierzchni grubości <b>4 cm</b> z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2010 o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. 533 mb x 5,00 m = 2 665 m2 obiekt mostowy 43 mb x 5,80 m = 249,4 m2 łącznie = 249,40 m2 + 2 665 m2 = <b>2 914,40 m2</b>	m2	2 914,40
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			<b>IV POBOCZA</b>		
6.		D-04.04.02	Obustronne umocnienie poboczy na szerokości 1,00 m warstwą <b>7 cm</b> z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, strona prawa i lewa 533 mb x 1,00 m x 2 = <b>1 066 m2</b>	m2	1 066,00

INSPEKTOR NADZORU  
*Jolanta Soból*  
 Zdzistaw Soból  
 Upr. nr 151/93 DS, MAZ/BD/1496/01  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg

WÓJT  
*Jakub Dudek*  
 mgr inż. **Jakub Dudek**