

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu / robót budowlanych:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Suche, odcinek o długości 1,000 km”

Zakres przebudowy: od km 0+000 do km 1+000, odcinek o długości 1,000 km

- dz. ew. nr 29 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Suche

Lokalizacja robót: powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość: Suche

Branża: drogowa

Nazwy i kody ze Wspólnego Słownika Zamówień:

CPV 452331 20-6 Roboty budowlane w zakresie dróg

- Grupa robót 452
- Klasa robót 4523
- Kategoria robót 45233

Zamawiający/Wnioskodawca: Gmina Płoniawy-Bramura

Płoniawy-Bramura 83A

06-210 Płoniawy-Bramura

Data przedmiaru robót: 25 czerwca 2020 r.

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU
Zdzisław Soból
Upr. nr 15000 MAZ/BD/1499/01
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

WÓJT
Jakub Dudek
mgr inż. Jakub Dudek

OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót
(krótka charakterystyka robót)
**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Suche,
odcinek o długości 1,000 km”**

Przedmiar robót opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz.U. 2013 poz. 1129).

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy drogi gminnej w miejscowości Suche, klasy D, w powiecie makowskim, gmina Płoniawy-Bramura.

Lokalizacja robót:

- dz. ew. nr 29 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Suche

Przebudowywana droga ma charakter drogi dojazdowej o niewielkim ruchu głównie samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa dojazdu do pól uprawnych.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- obustronne ścięcie poboczy na szerokości 1,00 metra
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym gr. 4 cm na szer. 4,10 metra
- ułożenie warstwy ścierealnej gr. 4 cm na szer. 4,00 metrów
- obustronne uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 na szerokości 0,50 metra i grubości 8 cm

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi – D
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 4,00 metry
- Kategoria ruchu – KR-1

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

| Nr działu | Kod CPV | Nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień | Opis działu |
|-----------|------------|---|-----------------------|
| I | 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | Roboty przygotowawcze |
| II | 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | Roboty ziemne |
| III | 45233320-8 | Fundamentowanie dróg | Podbudowa |
| IV | 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg | Nawierzchnia |
| V | 45233140-2 | Roboty drogowe | Pobocza |

| PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
|--|-----|-------------|--|----------------|----------|
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Suche, odcinek o długości 1,000 km | | | | | |
| Lp | CPV | SST | Opis robót | Jedn miary | Ilość |
| CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | | I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 | | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe - wyznaczenie granic drogi w terenie wraz z inwentaryzacją powykonawczą [km 0+000 -1+000] = 1,000 km | km | 1,000 |
| CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | | II ROBOTY ZIEMNE | | |
| 2. | | D-01.02.02 | Obustronne ścięcie poboczy na szerokości 1,00 metra z odwiezieniem gruntu na odkład na odległość 5 km $1\ 000\ mb \times 1,00\ m \times 2 = \mathbf{2\ 000\ m^2}$ | m2 | 2 000,00 |
| 3. | | D-02.01.01 | Wykop w gruncie kat III koparką na głębokości 20 cm z transportem nadmiaru na odkład na odległość 5 km na poszerzeniu $1\ 000\ mb \times 1,10\ m = 1\ 100\ m^2 \times 0,2\ m = \mathbf{220\ m^3}$ | m3 | 220,00 |
| CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg | | | III POBUDOWA | | |
| 4. | | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni $1\ 000\ mb \times 1,10\ m = \mathbf{1\ 100\ m^2}$ | m2 | 1 100,00 |
| 5. | | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed profilowaniem masą bitumiczną $1\ 000\ mb \times 4,10\ m = \mathbf{4\ 100\ m^2}$ | m ² | 4 100,00 |
| 6. | | D-05.03.05b | Profilowanie podbudowy warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR1, AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni, około 100 kg/m ² śr. gr.4 cm $1\ 000\ mb \times 4,10\ m = \mathbf{4\ 100\ m^2}$ $4\ 100\ m^2 \times 100kg/m^2 = \mathbf{410\ ton}$ | ton | 410,00 |
| CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg | | | IV NAWIERZCHNIA | | |
| 7. | | D-05.03.05a | Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego kR1 AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2010 o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. $1\ 000\ mb \times 4,0\ m = \mathbf{4\ 000\ m^2}$ | m ² | 4 000,00 |
| CPV 45233140-2 Roboty drogowe | | | V POBOCZA | | |
| 8. | | D-04.04.02 | Obustronne umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, strona prawa i lewa $1\ 000mb \times 0,50\ m \times 2 = \mathbf{1\ 000\ m^2}$ | m2 | 1 000,00 |

INSPEKTOR NADZORU

Zdzisław Soból
Upr. nr 151/93/OŚ, MAZ/BD/1498/01
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
wdrożenie