

Droga wojewódzka nr 544 Przasnysz - Ostrołęka

(nazwa całego ciągu drogi)

Przebudowa / Rozbudowa drogi wojewódzkiej 544 na odcinkach

od km 122+200 do km 122+600 skrzyżowanie m. Rogowo oraz

od km 124+100 do km 124+500 skrzyżowanie m. Chodkowo Kuchny

(L= 0,800 km) na terenie gminy Krasnosielec powiatu makowskiego

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy przyjęto

- dla skrzyżowania nr 1 – km 122+200 m. Rogowo

- dla skrzyżowania nr 2 – km 124+100 m. Chodkowo Kuchny

(określić km, miejsce, np. skrzyżowanie z inną drogą itp.)

1.2. Trasa drogi przebiega przez: tereny zabudowane

(leśne, łąki, pola uprawne itp. podać orientacyjne dł.)

1.3. Koniec trasy przyjęto

- dla skrzyżowania nr 1 – km 122+600 m. Rogowo

- dla skrzyżowania nr 2 – km 124+500 m. Chodkowo Kuchny

(określić km, miejsce, np. skrzyżowanie z inną drogą itp.)

1.4. Ogólna długość trasy do projektowania wynosi 0,800 km, w tym na obszarach zabudowanych

0,800 km.

2. Przekrój poprzeczny i normalny

(dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach dane należy zapisać oddzielnie)

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

a) *jezdnia (nawierzchnia):--- szer. 6,00 m,*

b) *korona drogi – 9,00m*

c) *pobocza – 2x1,50m*

d) *chodniki: brak ciągów pieszych*

2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

a) *nawierzchnia bitumiczna, stan zły*

b) *grubość nawierzchni (wraz z podbudową) jak dla KR 3 maksymalnie około 40 cm w tym:*

- w. ścieralna 4cm

- w. wiążąca 6 cm

- w. podbudowy około 25-30cm

c) *chodnik*

- brak ciągów pieszych

(rodzaj i konstrukcja: bitumiczna, z płyt betonowych itp.)

d) *pobocze – gruntowe – kruszywa naturalne szer. 1,50m.*

(gruntowe, umocnione - rodzaj materiału)

e) ogólny stan nawierzchni i poboczy – *zły*, występują liczne spękania siatkowe w nawierzchni jezdni.

(dobry, średni, zły itp.)

2.3. Odwodnienie

a) rowy drogowe – *zamulone*, stan *zły*.

(podać czy występują, ich stan)

b) inne urządzenia odwadniające – *brak*

(kanalizacja, ścieki itp., omówić ich stan)

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) *drzewa i krzewy różne gatunki wymagające cięć sanitarnych lub wycinki przy kolizji z projektowanymi elementami drogi.*
(scharakteryzować występujące zadrzewienie, krzewy itp.)

3. Skrzyżowania

Na trasie występują:

3.1. Skrzyżowania i połączenia z drogami publicznymi:

- km 122+387 str. prawa *skrzyżowanie z drogą podrzędną o naw. bitumicznej*
- km 122+387 str. lewa *wlot drogi podrzędnej o naw. gruntowej*
- km 124+247 str. lewa *skrzyżowanie z drogą podrzędną o naw. bitumicznej*
- km 124+352 str. prawa *skrzyżowanie z drogą podrzędną o naw. bitumicznej*
- km 124+357 str. lewa *skrzyżowanie z drogą podrzędną o naw. bitumicznej*

4. Obiekty inżynierskie

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

4.1. Mosty – *nie występują*

4.2. Wiadukty: *nie występują*

4.3. Przepusty:

- km 122+206 o śr. 1,00 m do przebudowy
- km 122+367 o śr. 0,80 m do przebudowy
- km 124+368 o śr. 0,80 m do przebudowy

4.4. Inne: *nie występują*

5. *Kolizje z uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu* (omówić występujące urządzenia i elementy zagospodarowania terenu kolidujące z drogą i obiektami mostowymi, ich rodzaj, lokalizację itp.)

- *istniejąca sieć wodociągowa, sieć energetyczna i telefoniczna.*

6. *Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę* (istniejące przystanki autobusowe, parkingi, tereny chronione, zabytki przyrody, kultury itp.)

- km 122+320 str. lewa *istniejący przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej*
- km 122+457 str. prawa *istniejący przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej*
- km 124+419 str. lewa *istniejący przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej*
- km 124+477 str. prawa *istniejący przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej*

7. Ruch drogowy

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczenia natężeń ruchu, istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- dane wg. pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015r.

- a) średni dobowy ruch 2906 P/d
- b) natężenie ruchu poj. ciężarowych 99 P/d
- c) natężenie ruchu autobusów dla odc. 13 P/d

8. Informacje na temat materiałów źródłowych do wykorzystania w czasie prac projektowych:

- a) raporty z przeglądów szczegółowych - ewidencja dróg
- b) badania nawierzchni gruntów i podłoża- brak badań

9. Informacje na temat posiadania przez gminy obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego:

- a) Urząd Gminy Krasnosielec nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Informacje na temat innych dokumentacji opracowanych (opracowywanych) dla przedmiotowego odcinka drogi przez inne podmioty (np.gminy):

- nie występują

11. Informacja na temat innych dokumentacji (remont, przebudowa, rozbudowa) pod kątem konieczności uzyskania pozwolenia na budowę.

- nie występują

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót

Przebudowa / Rozbudowa drogi wojewódzkiej 544 na odcinkach
od km 122+200 do km 122+600 skrzyżowanie m. Rogowo oraz
od km 124+100 do km 124+500 skrzyżowanie m. Chodkowo Kuchny
(budowa, rozbudowa, przebudowa, remont itp.)

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego (jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach, należy dane podać dla każdego z nich oddzielnie)

2.1. Prędkość projektowa

V_p -50 km/h teren zabudowany;
 V_p -70 km/h poza terenem zabud.

2.2. Kategoria terenu płaski

(płaski, falisty)

2.3. Klasa drogi G

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

a) *Parametry dla przekroju drogowego:*

- szer. jezdni 7,00m
 - szer. poboczy 2x1,50m
 - szer. korony drogi 10,00m
- (szerokość jezdni, korony, poboczy)

b) *Parametry dla przekroju ulicznego:*

- szerokość jezdni 7,00m
 - chodniki po obu stronach drogi szer. min. 2,00 jeśli będą zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub min. 1,50m w pozostałych przypadkach
- (szerokość jezdni, chodnika, poboczy)

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. *Kategoria ruchu **KR-4***

Nawierzchnia *asfaltobeton, podbudowa mieszanka optymalna z kruszywa łamanego,*
(podać wstępnie rodzaj nawierzchni i podbudowy)

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

- *odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych, w przypadku braku terenu na wykonanie odwodnienia powierzchniowego - kanalizacja deszczowa.*

(zastosowanie rowów drogowych, ścieków, kanalizacji itp.)

5. Propozycje dotyczące budowy-przebudowy obiektów (podać wstępną lokalizację, kilometrą, rodzaj konstrukcji, szerokość jezdni, chodników itp.)

5.1. *Przepusty:*

- *km 122+206 o śr. 1,00 m do przebudowy*
- *km 122+367 o śr. 0,80 m do przebudowy*
- *km 124+368 o śr. 0,80 m do przebudowy*

5.2. *Mosty: nie występują*

6. Propozycje przeprowadzenia badań geologicznych gruntów dla określenia nośności podłoża:

w pełnym zakresie

7. Propozycje usunięcia kolizji z uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu (rodzaj, lokalizacja, wstępny zakres)

w pełnym zakresie

8. Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu (budowa, modernizacja przystanków, zatok, parkingów itp.)

Budowa zatok autobusowych – 4 szt.

Przewidywana konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod poszerzenie pasa drogowego w przypadku braku rezerwy istniejącego pasa drogowego na zaprojektowanie skrzyżowań należy przewidzieć poszerzenie pasa drogowego.

9. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej - pełen zakres wraz z niezbędnymi uzgodnieniami:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym
- decyzja o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej dla rozbudowy drogi
(w przypadku braku rezerwy istniejącego pasa drogowego na zaprojektowanie skrzyżowań)

Opracował:

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. **Krzysztof Makowski**

Dyrektor Rejonu Drogowego:

Rejonu Drogowego Ostrołęka

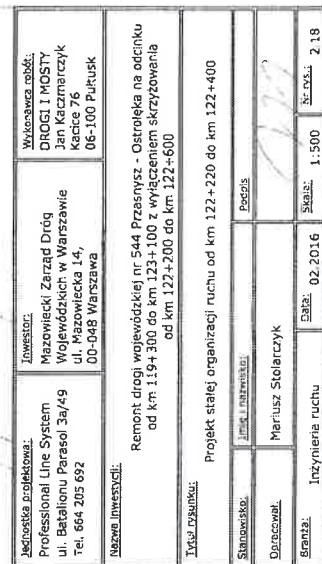
mgr inż. **Dariusz Stefaniak**

Exhibits



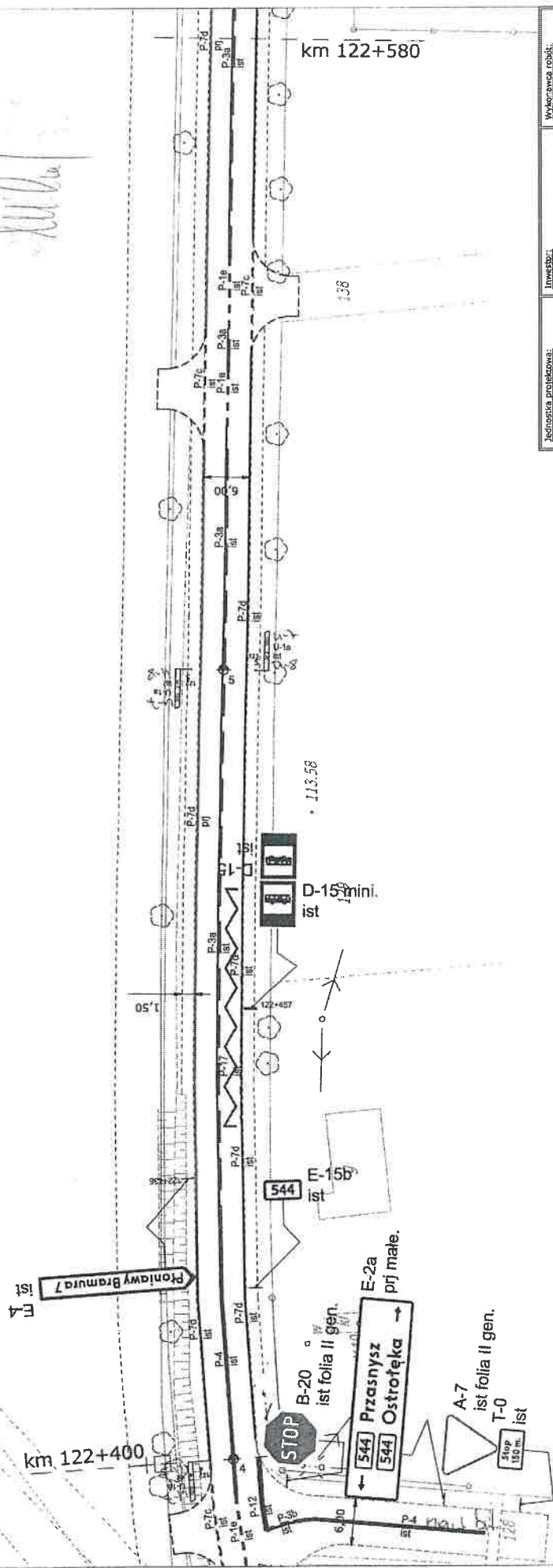
<u>Brans:</u>	Inżynieria ruchu	<u>Data:</u> 02.2016	<u>Skala:</u> 1:500	<u>Nr rys:</u> 2
---------------	------------------	----------------------	---------------------	------------------

WYKONOWUJĄCĄ MSZAROWSKIEGO
ZAJMOWUJĄCEJ NIE, Nr 34-04-000231, 25.03.2018, 3 1691, 2018



Droga wojewódzka nr 544 Przasnysz – Ostrołęka
Odcinek od km 122+400 do km 122+580
Obszar niezabudowany
Oznakowanie poziome: cienkowarstwowe

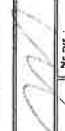
MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 KANCELARIA NADZORU
 31 BRZ. 2018



Jednostka projektująca: Professional Line System ul. Batalionu Parasol 3a/49 Tel. 664 205 692	Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Wykonawca robót: DROGI I MOSTY Jan Kaczmarek Kecia 78 06-100 Pułtusk
Nazwa inwestycji: Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz - Ostrołęka na odcinku od km 119+300 do km 123+100 z wyłączeniem skrzyżowania od km 122+200 do km 122+600		
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu od km 122+400 do km 122+580		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował:	Mariusz Stolarczyk	
Branda:	Data: 02.2016	Skala: 1:500
Inżynieria ruchu		Nr rys.: 2 19

MARZALIK
 WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
 ZAPISANE W SĄDZIE REJESTRACJI
 31 GRU. 2018



Instytucja projektowa: Profesjonalne Linie System ul. Białolinu, Parisi 3a/49 Tel. 664 205 692		Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkiego w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Wykonawca robót: DROGI I MOSTY Jan Kazimierzcyk Kacice 76 06-100 Pułtusk	
Nazwa inwestycji: Remont drogi wojewódzkiej nr 54a Przasnysz - Ostrołęka na odcinku od km 119+300 do km 123+100 z wyłączeniem skrzyżowania od km 122+200 do km 122+600					
Typu robót: Projekt stałej organizacji ruchu od km 122+550 do km 122+760					
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Podpis:	
Opracował:		Mariusz Stolarczyk			
Armat:		Inżynieria ruchu		Data: 02.2016	
				Strona: 1/500	
				Nr. str. 2/20	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 544
odc. od km 123+800 do km 124+440

Arkusz nr 25

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE
NID.1.5418. 323.08
Zatwierdzam do realizacji... ważna do 2009-01-12
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. 102 Warszawa, ul. E. Ciołka Nr 6 fax 022 633 011

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

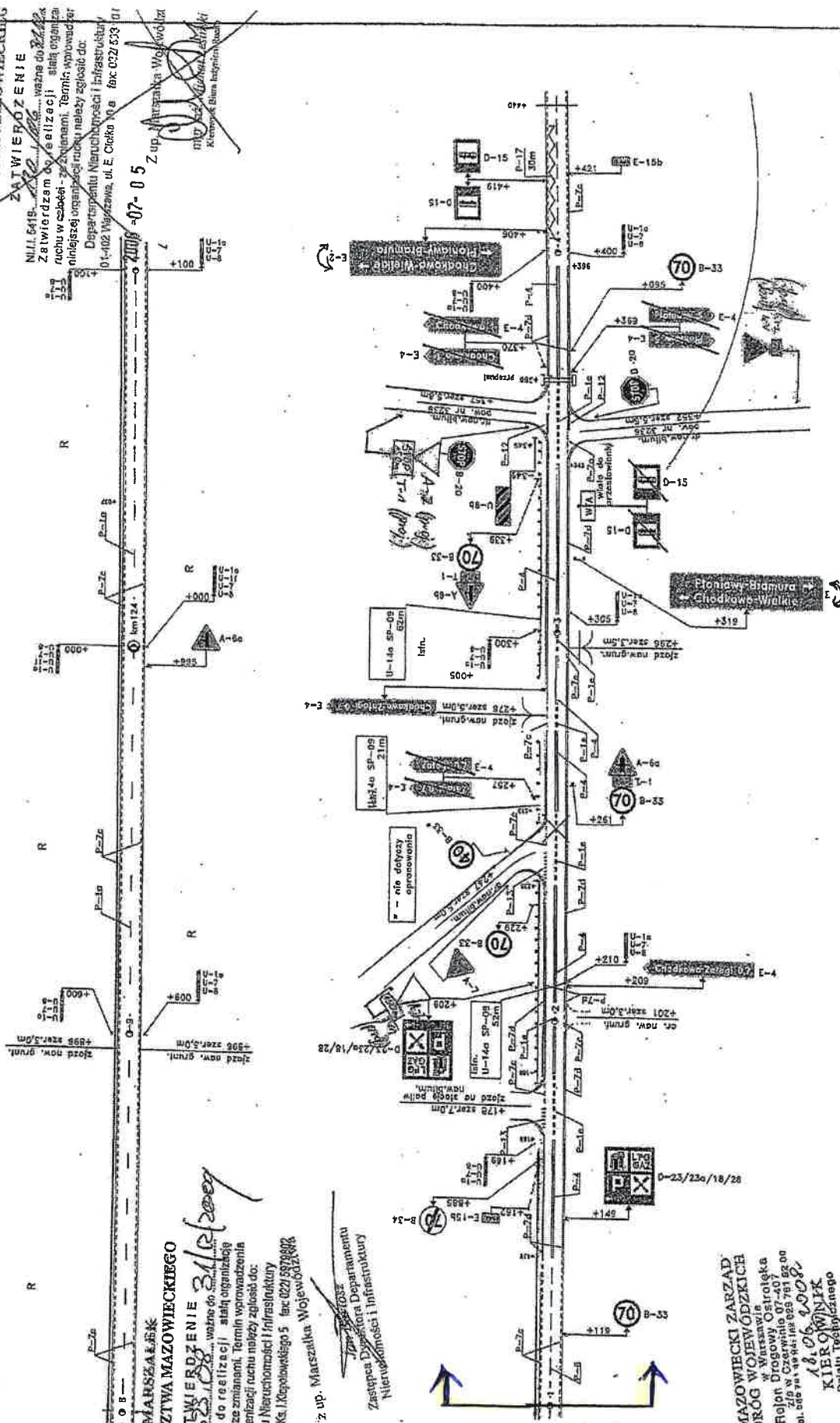
ZATWIERDZENIE
NID.1.5418. 323.08
Zatwierdzam do realizacji... ważna do 2009-01-12
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. 102 Warszawa, ul. E. Ciołka Nr 6 fax 022 633 011

2009-01-12
z up. Maczka Wojewódzkiego 5 fax 022 587 884

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
mgr inż. Piotr Makowski

MAZOWIECKI ZARZĄD
MAZOWIECKICH
DROG WOJEWÓDZKICH
w Warszawie
Plac Grzegorz Ostrołęka
20 01-001 Warszawa
tel. 022 633 011 fax 022 633 011
18.06.2008

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Piotr Makowski

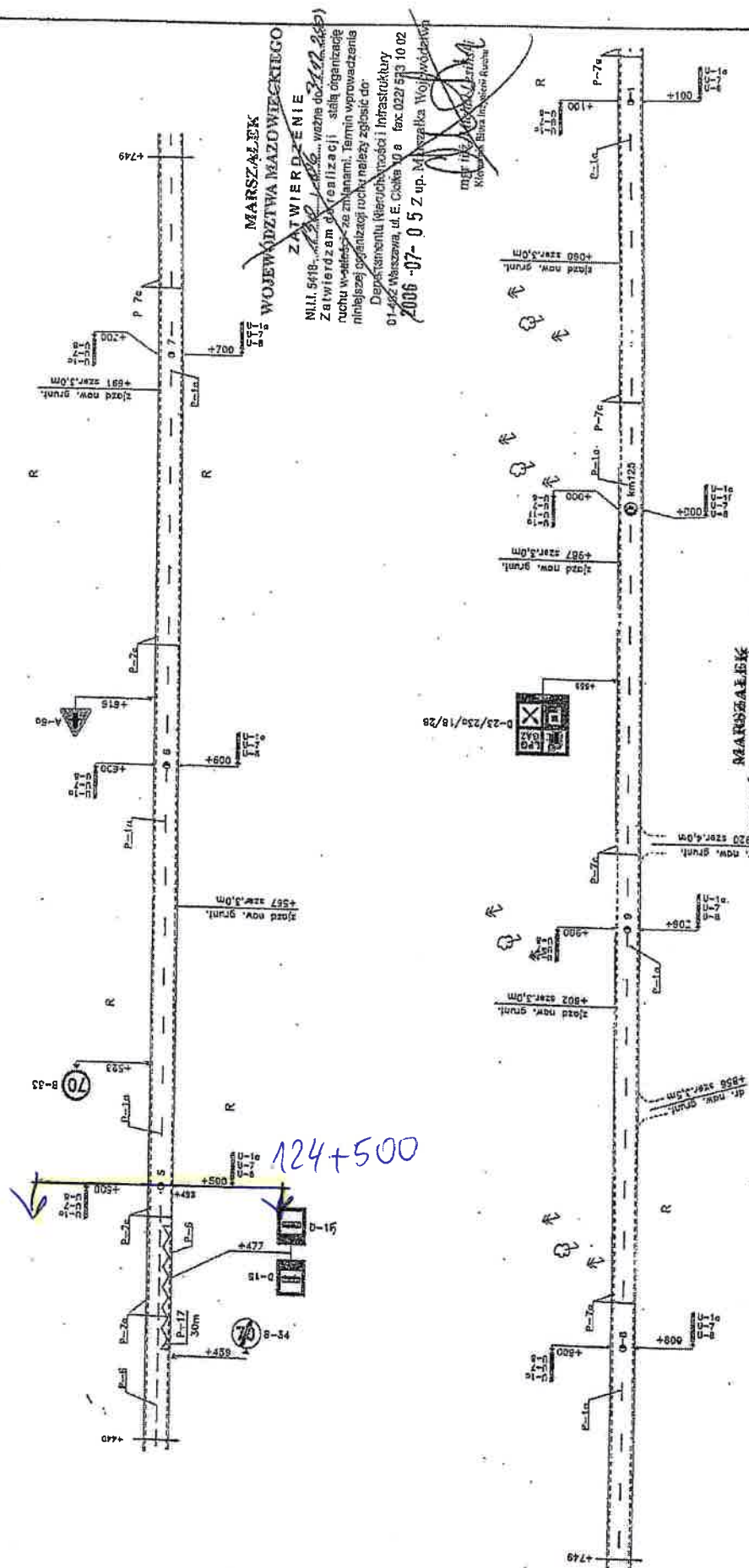


Profil

STRONA

SKALA 1 : 1000

121



**MAZOWIECKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH**
w Warszawie
Rejon Drogowy Ostrółęka
z/s w Czerwilie 07-407
tel. 029 761 4534, fax 029 751 9200

KIEROWNIK

mgr inż. Paweł Makowski

MAKRSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

NADZI. 5418-303.00 ważne do 3.11.12

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kiejałowskiego 5 fax: 0221 5979802

2009-01-12
z up. Marszałka Województwa

Jan Ballast

Jan Borysz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Profil A
Série ARCADIS Police

SKALA 1 : 1000

STRONA

122