

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Flisa – przedstawiciela Jednostki Projektującej BP-K „MOSTY PŁOŃSK” s.c., działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną, a także zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura dn. 09.11.2016 r. wpłynął wniosek Pana Jana Flisa – przedstawiciela Jednostki Projektującej BP-K „MOSTY PŁOŃSK” s.c., działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure”**.

Dnia 14.11.2016 r. Wójt Gminy Płoniawy-Bramura zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Płoniawy-Bramura, opublikowanie na stronie internetowej tutejszego urzędu oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Łęgi – w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), Wójt Gminy Płoniawy-Bramura dnia 17 listopada 2016r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- opinię z dnia 2 grudnia 2016 r. (data wpływu: 07.12.2016 r.), znak WOOS-I.4240.1656.2016.MŚ, w której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 5 grudnia 2016 r. (data wpływu: 12.12.2016 r.) znak: ZS.9022.2170.2016.MK w której nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure, z następującymi zastrzeżeniami:

- prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰-22⁰⁰);
- zaplecze budowy należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz wyposażyć w kontenery sanitarne lub przenośne toalety.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura przeprowadził wnikliwą analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), po czym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure”**.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- rozebranie istniejącego drewnianego pomostu jezdni wraz z drewnianym wyposażeniem, opierzenia przyczółków z żelbetowych bali,
- przebudowę podpór skrajnych mostu (przyczółków),
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu zespolonej z istniejącymi stalowymi belkami ustroju nośnego prześel,
- wykonanie zabudów chodnikowych na płycie pomostu z nawierzchnią żywiczną,
- wykonanie płyt przejściowych na styku mostu z dojazdami,
- wykonanie izolacji płyty pomostu i nowej nawierzchni na jezdni i dojazdach,
- zabezpieczenie antykorozyjne stalowej konstrukcji podpór i prześel mostu,
- montaż barieroporęczy na zabudowach chodnikowych,

- regulację i umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu, zapewnienie ruchu na drodze powiatowej i nie zmieni w istotny sposób dotychczasowej konstrukcji mostu.

Na odcinkach do 28 m z każdej strony mostu przewiduje się uregulowanie koryta rzeki, umocnienie brzegów kamieniem narzutowym w płótkach faszynowych lub materacami gabionowymi, wypełnionymi kamieniem otaczakowym lub łamanym. Powierzchnia projektowanego obiektu wyniesie około 800 m².

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane, asfalt, beton konstrukcyjny, prefabrykaty betonowe, stal, humus, paliwa itp.) Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wypłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren. Roboty ziemne, w postaci wykopów, prowadzone będą jedynie w korpusie drogowym, za przyczółkami mostu, na głębokości około 2,50 m poniżej niwelety drogi. Dno wykopów będzie na wysokości około 0,6-0,7 m poniżej poziomu wody. Urobek ziemny z wykopów składowany będzie na drodze, na zamkniętej połowie jezdni, poza obrysem wykopu. Ilość robót ziemnych – około 200 m³. Całość urobku zostanie wykorzystana do odtworzenia nasypu za przyczółkami, po zakończeniu robót. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzane będą powierzchniowo do krawężników, skąd odprowadzone będą wzdłuż mostu do ścieków skarpowych za skrzydełkami przyczółków. Ze względu na klasę drogi (klasa L) nie przewiduje się podczyszczania odprowadzanych z mostu wód opadowych i roztopowych.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione

do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Zamierzenie częściowo znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW230050, zaliczonych do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy i chemiczny ww. JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych do roku 2015.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200019265899 – Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopływ z Dzielin, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ww. JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres (28 m umocnień w rzece z każdej strony mostu), skalę i czas realizacji zamierzonej inwestycji, realizacja inwestycji nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w art. 38 d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Wisły ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r. Nr 49 poz. 549).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górkami i w sąsiedztwie obszarów leśnych. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycyjny położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 znajduje się w odległości ok. 18,0 km od planowanej inwestycji.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji, lokalizację na terenie przekształconym antropogenicznie (ciąg drogi powiatowej) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na moście.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w miejscowości Łęgi na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure” stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WOJT
mgr inż. Włodzimierz Załęski

Otrzymują:

1. Jan Flis Biuro Projektowo – Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” s.c., ul. Wspólna 14, 09-100 Płońsk,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa,
3. Czapska Małgorzata,
4. Pałaszewska-Bagińska Magdalena,

5. Pałaszewski Grzegorz,
6. BIP Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura.
7. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
8. A/a.

Do wiadomości:

1. p. Gronowski Ryszard – sołtys wsi Łęgi.

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Majkowska

tel.: (029) 71 78 041