

Płoniawy-Bramura, dn. 19.09.2016 r.

UG.Boś.6220.5.5.2016

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki, a także zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

### postanawiam

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km**

## UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura dn. 02.08.2016 r. wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km”** .

Dnia 04.08.2016 r. Wójt Gminy Płoniawy-Bramura zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy

Płoniawy-Bramura, opublikowanie na stronie internetowej tutejszego urzędu oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Płoniawy-Bramura i Jaciążek – w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), Wójt Gminy Płoniawy-Bramura dnia 5 sierpnia 2016r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim pismem z dnia 10 sierpnia 2016 r., znak: PPIS.ZNS.476.02.04.2016 przekazał Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Warszawie do rozpatrzenia według właściwości zapytanie Wójta Gminy Płoniawy-Bramura w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km” .

W dniu 22 sierpnia 2016 r. pismem znak: WOOS-<sup>Ś</sup>-II.4240.1190.2016.OŁN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Płoniawy-Bramura do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Uzupełnienie zostało przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie przy piśmie Wójta Gminy Płoniawy-Bramura z dnia 31 sierpnia 2016 r., znak UG.Boś.6220.5.4.2016.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w opinii z dnia 25 sierpnia 2016 r., znak: ZS.9022.1541.2016.DB nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km, z następującymi zastrzeżeniami:

- Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>)

- Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 9 września 2016 r., znak: WOOŚ-II.4240.1190.2016.OŁN wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura przeprowadził wnikliwą analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), po czym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km”**.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 2,90 ha. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 4 cm na szerokości 5,5m;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 5,5 m;
- obustronne umocnienie poboczy na szerokości 0,5 m.

Z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zostaną podwyższone parametry eksploatacyjne drogi. W ramach inwestycji zostaną wycięte dziko rosnące drzewa i krzewy porastające rowy przydrożne i pobocza. Najbliższa zabudowa znajduje się ok. 100 m od przedmiotowej drogi (2 zabudowania).

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. kruszywo, żwir, piasek, kamień, beton asfaltowy, emulsja asfaltowa itp.), a także wody i paliwa. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji niezbędne będą materiały do bieżącego utrzymania drogi np.: gryz, żwir, mieszanka piasku z solą.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych (6:00-22:00). Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie zostaną wywiezione na oczyszczalnię ścieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę drogi i poboczy, co poprawi gospodarkę wodami opadowymi na terenie. Z uwagi na skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Z dokumentacji wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami wodno – błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. W zasięgu

oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie będzie realizowana w obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów dziko porastających rowy przydrożne i pobocza oraz niebezpiecznie ograniczających widoczność uczestnikom ruchu drogowego.

Teren inwestycyjny położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 znajduje się w odległości ok. 17,0 km w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi powiatowej) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2133W Szczuki – Płoniawy-Bramura od km 5+000 do km 7+100, odcinek o długości 2,100 km” stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Wójta  
mgr inż. Kazimierz A. Białobrzęski  
Sekretarz Gminy



#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki,
2. BIP Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
4. A/a.

#### Do wiadomości:

1. p. Antczak Jerzy – sołtys wsi Płoniawy-Bramura,
2. p. Lewandowska Monika – sołtys wsi Jaciążek.

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Majkowska

tel.: (029) 71 78 041