

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Spółki Składowisko Kalinowiec Sp. z o.o., Kalinowiec 15A, 06-211 Płoniawy-Bramura oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486 na odcinku o długości 1,865 km w gminie Płoniawy-Bramura, powiecie makowskim, w województwie mazowieckim, oznaczonej numerem ew. 99, obręb Kalinowiec i numerem ew. 229, obręb Szlasy Bure”

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura dn. 04.02.2016 r. wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia Spółki Składowisko Kalinowiec Sp. z o.o., Kalinowiec 15A, 06-211 Płoniawy-Bramura reprezentowanej przez pełnomocnika – Panią Katarzynę Maliszewską o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486 na odcinku o długości 1,865 km w gminie Płoniawy-Bramura, powiecie makowskim, w województwie mazowieckim, oznaczonej numerem ew. 99, obręb Kalinowiec i numerem ew. 229, obręb Szlasy Bure”**

Dnia 09.02.2016 r. Wójt Gminy Płoniawy-Bramura zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Płoniawy-Bramura, opublikowanie na stronie internetowej tutejszego urzędu oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Kalinowiec i Szlasy Bure – w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U.

z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Płoniawy-Bramura dnia 11 lutego 2016r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienie otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 lutego 2016 r. (wpłynęło 25.02.2016 r.) znak: WOOŚ-II.4240.226.2016.IA, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486 na odcinku o długości 1,865 km w gminie Płoniawy-Bramura, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszej sprawie ustalono, że potrzebna jest jedynie opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, natomiast opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nie jest wymagana, ponieważ art. 64 ust. 1 pkt 2 wyklucza udział tego Organu przed dokonaniem zgłoszenia budowy określonym w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura przeprowadził wnikliwą analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po czym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486 na odcinku o długości 1,865 km w gminie Płoniawy-Bramura, powiecie makowskim, w województwie mazowieckim, oznaczonej numerem ew. 99, obręb Kalinowiec i numerem ew. 229, obręb Szlasy Bure”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486. Powierzchnia projektowanej przebudowy nawierzchni istniejącej drogi powiatowej obejmować będzie działkę o nr ew. 99, obręb Kalinowiec o powierzchni 2,29 ha oraz działkę o nr ew. 229, obręb Szlasy Bure o powierzchni 0,36 ha. Całkowita długość projektowanej przebudowy odcinka drogi wyniesie 1,865 km.

Odcinek drogi od 19+726 km do 20+486 km, o długości 760 mb posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 4 m i grubości około 17 cm i jest przykryty warstwą żwiru grubości około 7 cm. Pozostały odcinek o długości 1,105 km, od km 18+621 do km 19+726, posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 6 metrów i grubości około 15-20 cm.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi obecnie dojazd do oczyszczalni ścieków w Kalinowcu. Przewiduje się również wykorzystywać drogę jako dojazd do składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne.

W ramach inwestycji planuje się:

- poszerzenie drogi kruszywem łamanym 0/31,5 – 20 cm grubości ($760 \text{ mb} \times 2,2 = 1\,672 \text{ m}^2$);
- wzmocnienie uszkodzonej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym – grubość 15 cm 0/31,5 na szerokości 6,5 mb ($1\,040 \times 6,5 = 6\,760 \text{ m}^2$);
- położenie asfaltu o grubości 7-8 cm na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i poboczy.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo, żwir, piasek, emulsja asfaltowa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie

drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzone do przydrożnych rowów, przewidzianych do oczyszczenia w ramach inwestycji.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górkami i leśnymi. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie będzie realizowana w obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 18,5 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014;
- około 20,2 km - obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007;
- około 21,4 km - specjalny obszar ochrony siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure od km 18+621 do km 20+486 na odcinku o długości 1,865 km w gminie Płoniawy-Bramura, powiecie makowskim, w województwie mazowieckim, oznaczonej numerem ew. 99, obręb Kalinowiec i numerem ew. 229, obręb Szlasy Bure” stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Wójta
mgr inż. Kazimierz A. Białobrzęski
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Katarzyna Maliszewska – pełnomocnik Spółki Składowisko Kalinowiec Sp. z o.o.,
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki,
3. BIP Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
5. A/a.

Do wiadomości:

1. p. Cichocka Danuta – sołtys wsi Kalinowiec,
2. p. Ustowski Wojciech – sołtys wsi Szlasy Bure.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Majkowska
tel.: (029) 71 78 041