

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Gminy Płoniawy-Bramura, Płoniawy-Bramura 83A, 06-210 Płoniawy-Bramura oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obłudzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym:

- 156 w obrębie ewidencyjnym Krzyżewo Nadrzeczne, gmina Płoniawy-Bramura.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną Gminy Płoniawy-Bramura, Płoniawy-Bramura 83A, 06-210 Płoniawy-Bramura o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obłudzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym:

- 156 w obrębie ewidencyjnym Krzyżewo Nadrzeczne, gmina Płoniawy-Bramura.

W dniu 16.11.2015 r. Wójt Gminy Płoniawy-Bramura wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O zamiarze realizacji tego przedsięwzięcia przekazano informację poprzez zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Płoniawy-Bramura oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura, jak również tutaj. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) tego rodzaju przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Płoniawy-Bramura wystąpił do Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 30.11.2015 r. (wpłynęło 4.12.2015 r.), znak: PPIS.ZNS.471.01.21.2015, że „Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Płoniawy-Bramura z dnia 18.11.2015 r. znak pisma: UG.Boś.6220.8.3.2015, stwierdza, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obludzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490 przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym opracowanie raportu nie jest wymagane”.

- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 2 grudnia 2015 r. (wpłynęło 7.12.2015 r.) znak: WOOŚ-II.4240.1592.2015.MŚ, który wyraża opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obludzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490, gmina Płoniawy-Bramura, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obludzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490, gm. Płoniawy-Bramura.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym – posiada liczne deformacje. Prace związane z przebudową przedmiotowej drogi zlokalizowane będą w obrębie pasa drogowego i obejmowały będą odcinek od km 3+190 do km 5+490, o łącznej długości 2,3 km. W ramach prac inwestor planuje wykonanie warstwy asfaltowej oraz obustronne umocnienie poboczy kruszywem naturalnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu, zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów dziko porastających rowy przydrożne i pobocza, niebezpiecznie ograniczających widoczność pieszym i pojazdom. Łączna powierzchnia zajętej pod przebudowę nieruchomości to około 2,50 ha.

Przewidziany zakres robót obejmował będzie:

- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej szerokości 3,0 m;
- umocnienie obustronne poboczy kruszywem łamanym;
- pogłębienie/ renowację rowów przydrożnych.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie, jak dotychczas, za pomocą spadków podłużnych poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 16,3 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014,
- około 17,7 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji na terenie zdegradowanym i przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Płoniawy-Bramura wynosi 42 os./ km² (wg GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Wójt Gminy Płoniawy-Bramura na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 210607W Obludzin – Krzyżewo Nadrzeczne – Krzyżewo Borowe – Zawady Dworskie – Zawady Huta od km 3+190 do km 5+490**”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym:

156 w obrębie ewidencyjnym Krzyżewo Nadrzeczne, gmina Płoniawy-Bramura stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT
mgr inż. Włodzimierz Załęski

Otrzymują:

1. Gmina Płoniawy-Bramura, 06-210 Płoniawy-Bramura,
2. BIP Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura,
4. A/a.

Do wiadomości:

1. p. Chodkowski Józef – sołtys wsi Krzyżewo Nadrzeczne,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych I, ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim,
06-200 Maków Mazowiecki, ul. Mickiewicza 31.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Majkowska
tel.: (029) 71 78 041